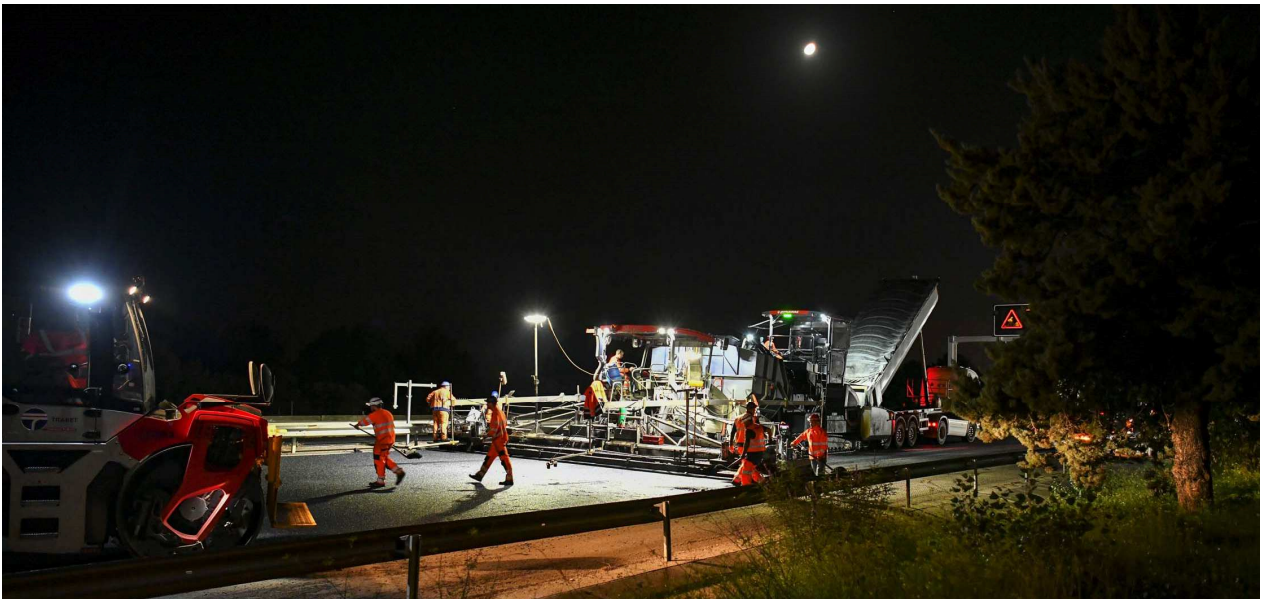


A61 Le chantier de rénovation des chaussées démarre entre Carcassonne Est et Lézignan



Pour le confort et la sécurité des conducteurs et dans le cadre de sa politique d'entretien et de maintenance de l'infrastructure, VINCI Autoroutes engage, dès septembre 2023, une importante campagne de rénovation des chaussées sur l'A61. Les travaux débutent par une première section de 46 km (23km dans chaque sens) entre l'échangeur de Carcassonne Est (n°24) et l'échangeur de Lézignan (n°25). À partir du 11 septembre, ces travaux, qui représentent un investissement de 16 millions d'euros pour VINCI Autoroutes, seront réalisés exclusivement de nuit, à raison de 4 nuits par semaine, pour limiter la gêne à la circulation. Afin de préserver des conditions optimales de circulation, les travaux se dérouleront sur deux saisons, à l'automne 2023 et au printemps 2024.

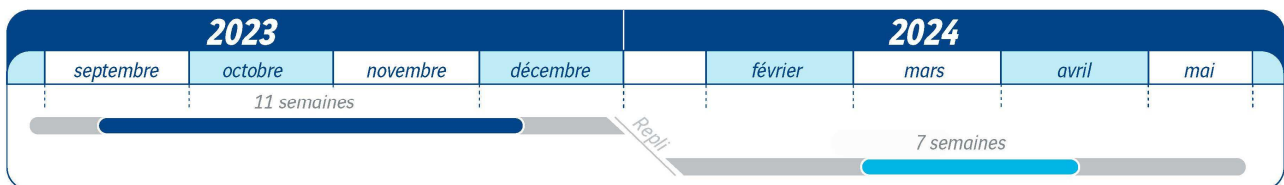
Des travaux réalisés exclusivement de nuit pour limiter la gêne à la circulation

Pour minimiser la gêne à la circulation, le calendrier des travaux a été dicté par la densité du trafic, et le découpage du chantier en plusieurs phases a été adapté pour tenir compte des prévisions de trafic : les travaux seront en effet réalisés sans interruption de la circulation.

Ce chantier mobile va se dérouler exclusivement de nuit, du lundi au vendredi, soit 4 nuits par semaine. Le chantier sera replié en journée et les week-ends. La zone de chantier est mobile et avance au fur et à mesure de la progression des travaux. Au niveau de la zone en chantier, la circulation est basculée en double sens sur le sens opposé, afin d'isoler la zone de travaux de la zone circulée pour la sécurité des usagers et celle des intervenants du chantier.

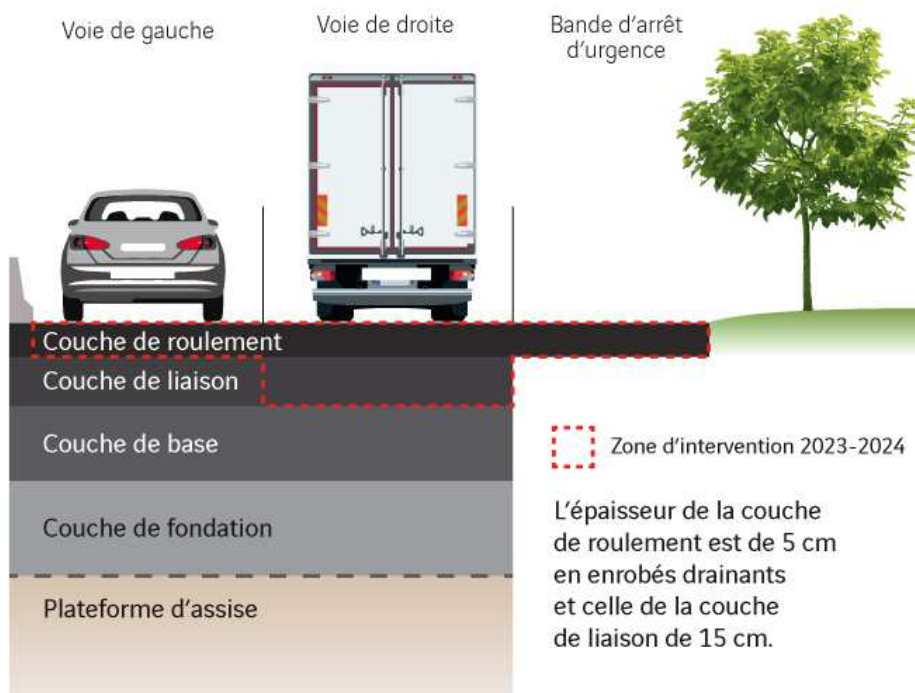
Ces travaux vont se dérouler sur deux saisons

Ce chantier se déroule sur deux saisons de travaux (automne 2023/printemps 2024) pour préserver des conditions de circulation optimales pour les conducteurs. La première période de travaux démarre le 11 septembre et s'achèvera le 8 décembre 2023 ; la seconde est programmée du 20 février au 5 mai 2023.



Une chaussée rénovée en profondeur

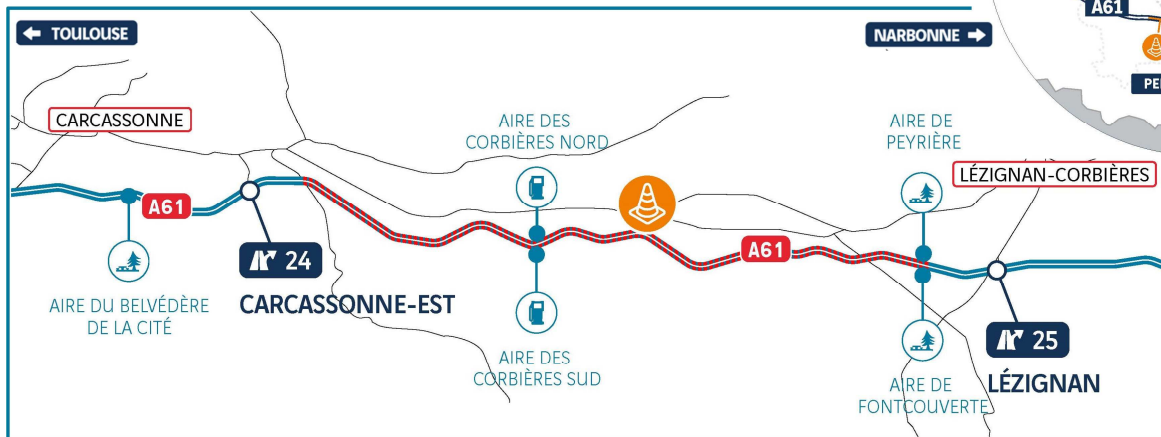
Les travaux vont consister à raboter et à refaire la couche de roulement sur 5 cm de profondeur sur l'ensemble des voies et la couche de liaison sur 15 cm au niveau de la voie de droite. Ces travaux vont permettre de renouveler les enrobés de la couche de roulement en enrobé drainant sur 5 cm de profondeur sur l'ensemble des voies de circulation.



La section à rénover

Partie intégrante de l'autoroute des deux mers, l'autoroute A61 s'étend entre les villes de Toulouse et Narbonne, traversant ainsi toute la région Occitanie. Reliant le sud-ouest de la France à la côte méditerranéenne, c'est un maillon essentiel de la mobilité qui connecte les deux métropoles occitanes, un axe touristique permettant l'accès à la Méditerranée mais également un axe de la desserte périurbaine pour les déplacements domicile-travail.

- La section à rénover se situe entre les échangeurs de Carcassonne Est (n°24) et Lézignan (N°25) et concerne 23 km par sens de circulation.
- Elle accueille en moyenne 39 000 véhicules par jour, dont 13% de poids lourds.



Des outils d'information dédiés aux conducteurs

Pour joindre les équipes et répondre à toutes vos demandes d'information, VINCI Autoroutes met également à disposition un numéro vert, le **04 48 23 03 00** (appel gratuit) du lundi au vendredi de 9h à 18h. En dehors des heures d'ouverture, vous avez la possibilité de laisser un message sur notre répondeur.

Ces outils viennent compléter le dispositif d'information existant : Radio VINCI Autoroutes (107.7), le 3605, le service client 24h/24 et 7j/7 (service gratuit + prix d'appel) et le compte X (ex-Twitter) @A61Trafic.

Une chaussée toute neuve à partir d'enrobés recyclés

Afin de limiter l'impact environnemental de ses activités de construction, VINCI Autoroutes s'est fixé des objectifs ambitieux en matière de recyclage, sur l'ensemble de ses chantiers de rénovation de chaussées. Sur chacune de ses opérations, VINCI Autoroutes veille ainsi à diminuer sa consommation de ressources naturelles et à réduire au maximum ses émissions de gaz à effet de serre, en limitant :

- la production de déchets ;
- le recours à des matériaux de carrières, en réutilisant au maximum les matériaux issus de l'ancienne chaussées ;
- le transport des matériaux par camion.



Pour ce chantier, VINCI Autoroutes s'engage à ce :

- 70 % des enrobés rabotés de la couche de liaison existante soient recyclés dans les nouveaux enrobés ;
- 50 % de la couche de roulement rabotés soient recyclés dans les nouveaux enrobés ;

Au total, 59 % des enrobés de l'ancienne chaussée seront utilisés pour fabriquer la nouvelle chaussée, le reste sera mis en œuvre sur d'autres chantiers de la région ;

- Ce sont aussi **100 % des eaux du chantier qui vont être récupérées et réutilisées.**

Le chantier en quelques chiffres



10 communes concernées

Fonties d'Aude, Floure, Barbaira, Capendu, Comigne, Douzens, Moux, Fontcouverte, Conilhac-Corbières et Lézignan-Corbières



5 mois de travaux sur 2 saisons



39 000 véhicules en moyenne chaque jour



13% de poids-lourds en moyenne chaque jour



16,2 millions d'euros financés par VINCI Autoroutes



46 km de chaussées rénovées (23 km par sens)



140 personnes mobilisées en moyenne par nuit



116 000 tonnes d'enrobés



59 % d'enrobés recyclés
70% dans la couche de liaison
50% dans la couche de forme

CONTACTS PRESSE :

Nelly Destève, nelly.desteve@vinci-autoroutes.com, 06 30 48 64 26

A propos de VINCI Autoroutes

Parmi les premiers opérateurs d'autoroutes en concession en Europe, VINCI Autoroutes accueille chaque jour plus de 2 millions de clients sur le réseau de ses six sociétés concessionnaires : ASF, Cofiroute, Escota, Arcour, Arcos et Duplex A86. Partenaire de l'Etat et des collectivités territoriales, VINCI Autoroutes dessert en France 7 régions, 45 départements, 14 métropoles, plus d'une centaine de villes de plus de 10 000 habitants et des milliers de communes rurales situées à proximité de son réseau concédé.

Chiffres clés : Réseau de 4 443 km d'autoroutes - 187 aires de services - 266 aires de repos - 324 gares de péage.

Retrouvez toutes les informations sur : Radio VINCI Autoroutes (107.7), www.vinci-autoroutes.com, facebook.com/VINCIAutoroutes, compte X (ex-Twitter) @VINCIAutoroutes, www.fondation.vinci-autoroutes.com, ou par téléphone au 3605, 24h/24 et 7j/7 (service gratuit + prix d'appel)