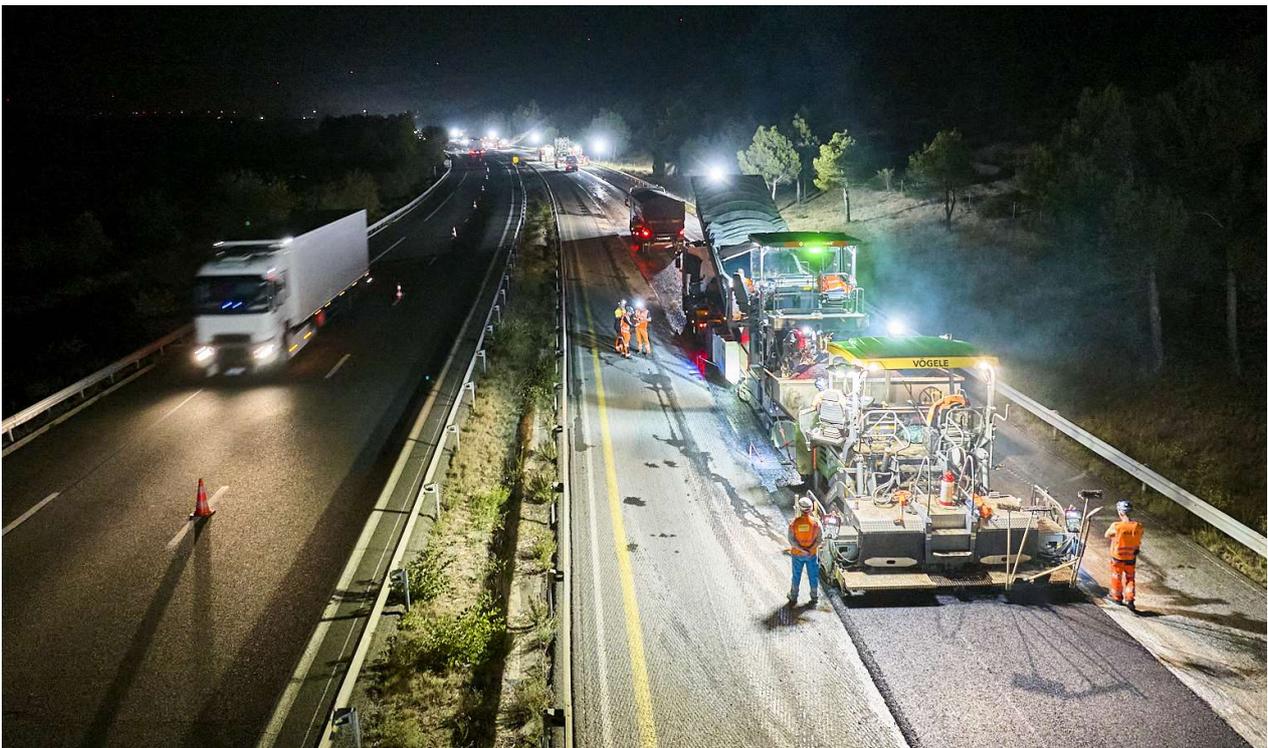


A61 – Rénovation des chaussées entre Carcassonne Est et Lézignan Le chantier s’interrompt pour l’hiver



Démarrée le 11 septembre dernier dans le cadre de la politique d'entretien et de maintenance de l'infrastructure de VINCI Autoroutes, la première saison de travaux de rénovation des chaussées de l'autoroute A61 sur une section de 46 km (23 km par sens) entre l'échangeur de Carcassonne Est (n°24) et l'échangeur de Lézignan (n°25) s'est achevée, juste avant la période hivernale. Ce chantier, qui représente un investissement de 16 millions d'euros pour VINCI Autoroutes, reprendra au printemps 2024 pour une deuxième saison de travaux. Depuis le vendredi 1^{er} décembre, les conducteurs qui empruntent chaque jour cet axe bénéficient de conditions de sécurité et de confort améliorées.

Un chantier réalisé exclusivement de nuit pour limiter la gêne à la circulation

Les travaux, réalisés exclusivement de nuit, ont permis de limiter la durée des travaux dans le temps tout en préservant des conditions de circulation optimales pour les conducteurs. Ce chantier d'exception aura mobilisé plus de 140 personnes sur chacune des 49 nuits d'activité. Près de 116 000 tonnes d'enrobés auront été nécessaires la réalisation des couches de roulement et de liaison sur la quasi-totalité de la chaussée.

Les travaux réalisés depuis l'automne 2023



Rabotage de l'ancienne chaussée



Application des enrobés neufs



Mise en œuvre des enrobés

Un chantier particulièrement exemplaire

Afin de limiter l'impact environnemental de ses activités de construction, VINCI Autoroutes s'est fixé des objectifs ambitieux en matière de recyclage, sur l'ensemble de ses chantiers de rénovation de chaussées. Sur chacune de ses opérations, VINCI Autoroutes veille ainsi à diminuer sa consommation de ressources naturelles et à réduire au maximum ses émissions de gaz à effet de serre, en limitant :

- la production de déchets ;
- le recours à des matériaux de carrières, en réutilisant au maximum les matériaux issus de l'ancienne chaussées ;
- le transport des matériaux par camion.

Ainsi, pour ce chantier :

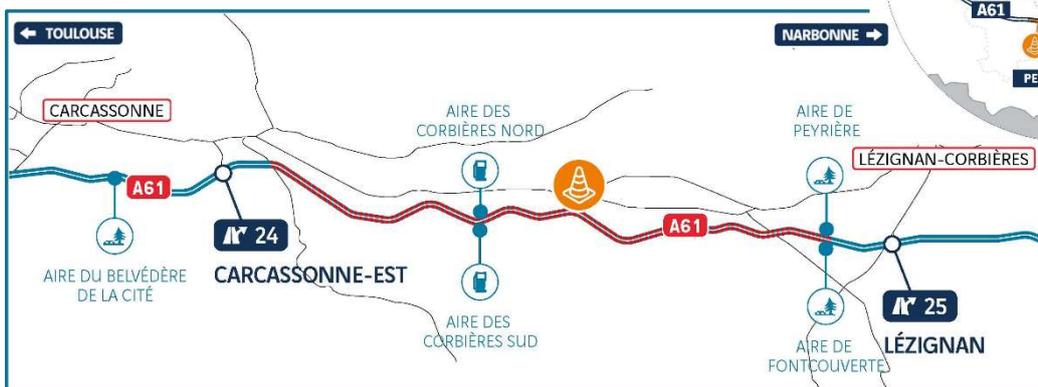


- 70% des couches inférieures et 50% de la couche de roulement de l'ancienne chaussée ont été incorporées dans les nouveaux enrobés.
- 59 % des enrobés de l'ancienne chaussée ont été utilisés pour fabriquer la nouvelle chaussée. Le reste sera mis en œuvre sur d'autres chantiers de la région. 70 % des enrobés rabotés de la couche de liaison existante soient recyclés dans les nouveaux enrobés.
- Ce sont aussi **100 % des eaux du chantier qui ont été récupérées et réutilisées.**

La section à rénover

Partie intégrante de l'autoroute des deux mers, l'autoroute A61 s'étend entre les villes de Toulouse et Narbonne, traversant ainsi toute la région Occitanie. Reliant le sud-ouest de la France à la côte méditerranéenne, c'est un maillon essentiel de la mobilité qui connecte les deux métropoles occitanes, un axe touristique permettant l'accès à la Méditerranée mais également un axe de la desserte périurbaine pour les déplacements domicile-travail.

- La section à rénover se situe entre les échangeurs de Carcassonne Est (n°24) et Lézignan (n°25) et concerne 23 km par sens de circulation.
- Elle accueille en moyenne 40 000 véhicules par jour, dont 13% de poids lourds.



Le chantier en quelques chiffres



10 communes concernées

Fonties d'Aude, Floure, Barbaira, Capendu, Comigne, Douzens, Moux, Fontcouverte, Conilhac-Corbières et Lézignan-Corbières



5 mois de travaux sur 2 saisons



39 000 véhicules en moyenne chaque jour



13% de poids-lourds en moyenne chaque jour



16,2 millions d'euros financés par VINCI Autoroutes



46 km de chaussées rénovées (23 km par sens)



140 personnes mobilisées en moyenne par nuit



116 000 tonnes d'enrobés



59 % d'enrobés recyclés
70% dans la couche de liaison
50% dans la couche de forme

CONTACTS PRESSE :

Nelly Destève, nelly.desteve@vinci-autoroutes.com, 06 30 48 64 26

A propos de VINCI Autoroutes

Parmi les premiers opérateurs d'autoroutes en concession en Europe, VINCI Autoroutes accueille chaque jour plus de 2 millions de clients sur le réseau de ses six sociétés concessionnaires : ASF, Cofiroute, Escota, Arcour, Arcos et Duplex A86. Partenaire de l'Etat et des collectivités territoriales, VINCI Autoroutes dessert en France 7 régions, 45 départements, 14 métropoles, plus d'une centaine de villes de plus de 10 000 habitants et des milliers de communes rurales situées à proximité de son réseau concédé.

Chiffres clés : Réseau de 4 443 km d'autoroutes - 187 aires de services - 266 aires de repos - 324 gares de péage.

Retrouvez toutes les informations sur : Radio VINCI Autoroutes (107.7), www.vinci-autoroutes.com, facebook.com/VINCIAutoroutes, compte X (ex-Twitter) @VINCIAutoroutes, www.fondation.vinci-autoroutes.com, ou par téléphone au 3605, 24h/24 et 7j/7 (service gratuit + prix d'appel)