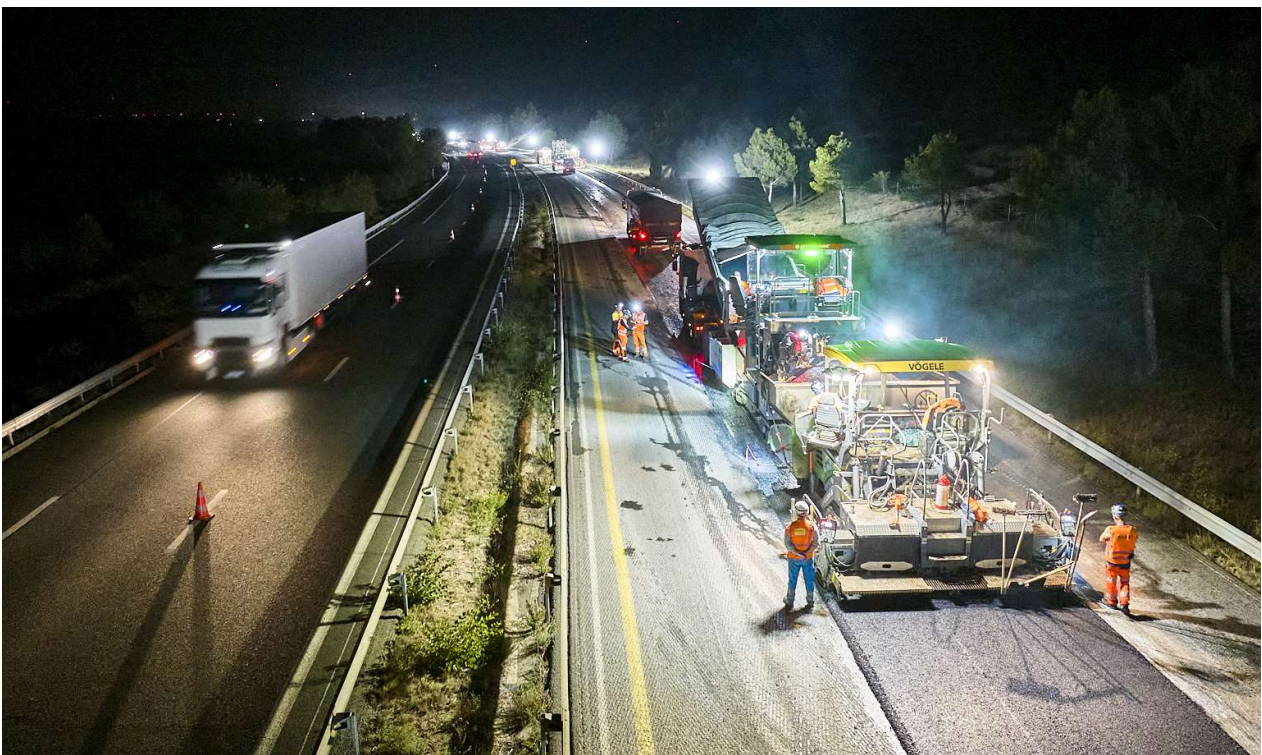


A61 – Rénovation des chaussées entre Carcassonne Est et Lézignan : Le chantier redémarre



Pour le confort et la sécurité des conducteurs et dans le cadre de sa politique d'entretien et de maintenance de l'infrastructure, VINCI Autoroutes poursuit sa campagne de rénovation des chaussées sur l'autoroute A61. Après une interruption pendant la période hivernale, le chantier reprend pour une deuxième saison de travaux, à compter du lundi 4 mars 2024 et pour une durée de 7 semaines sur une section de 46 km (23km dans chaque sens) entre l'échangeur de Carcassonne Est (n°24) et l'échangeur de Lézignan (n°25). Pour préserver les conditions de circulation optimales, les travaux seront réalisés exclusivement de nuit, à raison de 4 nuits par semaine.

Un chantier réalisé exclusivement de nuit pour limiter la gêne à la circulation

Les travaux seront réalisés exclusivement de nuit et sans interruption de la circulation afin de limiter la durée des travaux dans le temps tout en préservant des conditions de circulation optimales pour les conducteurs.

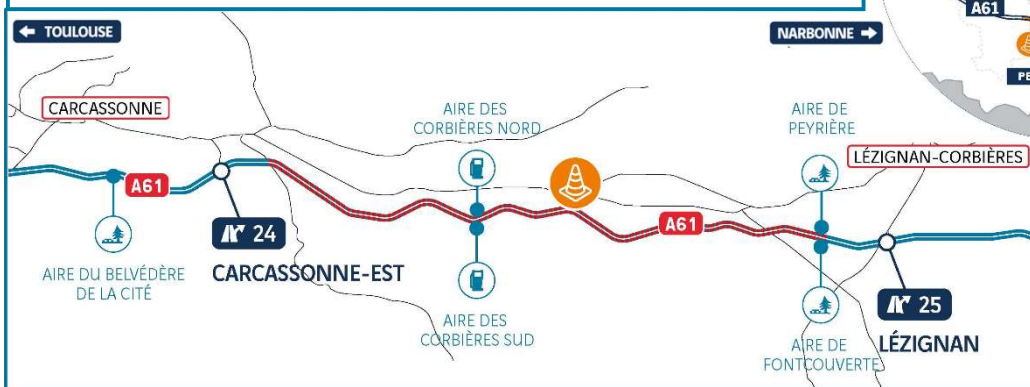
Ce chantier mobile va se dérouler exclusivement de nuit, du lundi au vendredi, soit 4 nuits par semaine. Le chantier sera replié en journée et les week-ends. Au niveau de la zone en chantier, la circulation est basculée en double sens sur le sens opposé, afin d'isoler la zone de travaux de la zone circulée pour la sécurité des usagers et celle des intervenants du chantier.

Des fermetures de l'aire de service des Corbières-Nord pourront intervenir ponctuellement au cours du chantier.

La section à rénover

Partie intégrante de l'autoroute des deux mers, l'autoroute A61 s'étend entre les villes de Toulouse et Narbonne, traversant ainsi toute la région Occitanie. Reliant le sud-ouest de la France à la côte méditerranéenne, c'est un maillon essentiel de la mobilité qui connecte les deux métropoles occitanes, un axe touristique permettant l'accès à la Méditerranée mais également un axe de la desserte périurbaine pour les déplacements domicile-travail.

- La section à rénover se situe entre les échangeurs de Carcassonne Est (n°24) et Lézignan (n°25) et concerne 23 km par sens de circulation.
- Elle accueille en moyenne 40 000 véhicules par jour, dont 13% de poids lourds.



Un site internet pour suivre les actualités



Retrouvez également toutes les actualités du chantier sur le site internet : www.a61-travaux-chaussees.com. Sur toute la durée du chantier, VINCI Autoroutes met en place un système d'alerte e-mail et/ou SMS pour informer les usagers des conditions de circulation sur le secteur. L'inscription est gratuite sur www.a61-travaux-chaussees.com.

Des outils d'information dédiés aux conducteurs

Pour joindre les équipes et répondre à toutes vos demandes d'information, VINCI Autoroutes met à disposition un numéro vert, le **04 48 23 03 00** (appel gratuit) du lundi au vendredi de 9h à 18h. En dehors des heures d'ouverture, vous avez la possibilité de laisser un message sur notre répondeur.

Ces outils viennent compléter le dispositif d'information existant : Radio VINCI Autoroutes (107.7), le 3605, le service client 24h/24 et 7J/7 (service gratuit + prix d'appel) et le compte X (ex-Twitter) @A61Trafic.

Afin de limiter l'impact environnemental de ses activités de construction, VINCI Autoroutes s'est fixé des objectifs ambitieux en matière de recyclage, sur l'ensemble de ses chantiers de rénovation de chaussées. Sur chacune de ses opérations, VINCI Autoroutes veille ainsi à diminuer sa consommation de ressources naturelles et à réduire au maximum ses émissions de gaz à effet de serre, en limitant :

- la production de déchets ;
- le recours à des matériaux de carrières, en réutilisant au maximum les matériaux issus de l'ancienne chaussées ;
- le transport des matériaux par camion.



Pour ce chantier, VINCI Autoroutes s'engage à ce :

- 70 % des enrobés rabotés de la couche de liaison existante soient recyclés dans les nouveaux enrobés ;
- 50 % de la couche de roulement rabotés soient recyclés dans les nouveaux enrobés ;

Au total, 59 % des enrobés de l'ancienne chaussée seront utilisés pour fabriquer la nouvelle chaussée, le reste sera mis en œuvre sur d'autres chantiers de la région ;

- Ce sont aussi **100 % des eaux du chantier qui vont être récupérées et réutilisées.**

Le chantier en quelques chiffres



10 communes concernées

Fonties d'Aude, Floure, Barbaira, Capendu, Comigne, Douzens, Moux, Fontcouverte, Conilhac-Corbières et Lézignan-Corbières



5 mois de travaux sur 2 saisons



39 000 véhicules en moyenne chaque jour



13% de poids-lourds en moyenne chaque jour



16,2 millions d'euros financés par VINCI Autoroutes



46 km de chaussées rénovées (23 km par sens)



140 personnes mobilisées en moyenne par nuit



116 000 tonnes d'enrobés



59 % d'enrobés recyclés
70% dans la couche de liaison
50% dans la couche de forme

CONTACTS PRESSE :

Nelly Destève, nelly.desteve@vinci-autoroutes.com, 06 30 48 64 26

A propos de VINCI Autoroutes

Parmi les premiers opérateurs d'autoroutes en concession en Europe, VINCI Autoroutes accueille chaque jour plus de 2 millions de clients sur le réseau de ses six sociétés concessionnaires : ASF, Cofiroute, Escota, Arcour, Arcos et Duplex A86. Partenaire de l'Etat et des collectivités territoriales, VINCI Autoroutes dessert en France 7 régions, 45 départements, 14 métropoles, plus d'une centaine de villes de plus de 10 000 habitants et des milliers de communes rurales situées à proximité de son réseau concédé.

Chiffres clés : Réseau de 4 443 km d'autoroutes - 187 aires de services - 266 aires de repos - 324 gares de péage.

Retrouvez toutes les informations sûres : Radio VINCI Autoroutes (107.7), www.vinci-autoroutes.com, facebook.com/VINCIAutoroutes, compte X (ex-Twitter) @VINCIAutoroutes, www.fondation.vinci-autoroutes.com, ou par téléphone au 3605, 24h/24 et 7j/7 (service gratuit + prix d'appel)