

A61 : les chaussées ont été rénovées entre Carcassonne est et Lézignan



Dans le cadre de la politique d'entretien et de maintenance de son patrimoine, VINCI Autoroutes a terminé la rénovation des chaussées sur l'autoroute A61 entre Carcassonne est et Lézignan. Ce chantier, engagé en septembre 2023, représente un investissement de 16 millions d'euros, intégralement financé par VINCI Autoroutes. Il a permis de renouveler 46 km de chaussées (23 km par sens). Ces nouvelles chaussées permettent aux conducteurs qui circulent chaque jour sur cet axe de profiter de conditions de sécurité renforcées et d'un plus grand confort de conduite.

Un chantier réalisé exclusivement de nuit pour limiter la gêne à la circulation.

Débuté en septembre 2023, ce chantier important de rénovation des chaussées de l'A61 vient de s'achever après une dernière saison de travaux qui a duré 7 semaines. Pour limiter les perturbations sur cette portion de l'A61, qui accueille en moyenne 39 000 véhicules par jour (dont 13 % de poids lourds), les travaux ont été réalisés exclusivement **de nuit**. Ce choix d'exécution a permis de maintenir une circulation fluide pendant la journée tout en permettant une avancée rapide des travaux la nuit. En effet sur ce chantier 140 personnes ont été mobilisées chaque nuit. Sur la totalité de ce chantier hors norme, 116 000 tonnes d'enrobés ont été mis en œuvre pour les couches de roulement et de liaison.

L'Insertion professionnelle au cœur du chantier

Ce chantier a permis la mise en place des mesures d'inclusion sociale, permettant l'emploi de personnes en situation de handicap ou en insertion professionnelle.

L'engagement social a été une composante essentielle de ce projet. Sur ce chantier, sept salariés en insertion ont occupé divers postes : conducteur d'engins, ouvriers qualifiés, chef d'équipe ou encore assistant administratif.

Grâce à cette expérience, certains ont pu revenir vers l'emploi : 3 compagnons suivront en effet l'entreprise TRABET sur son prochain chantier, et un autre a été embauché en CDI par une entreprise locale de travaux publics. Cette initiative et ces résultats ont été récompensés par le Trophée de l'Insertion de la Direction de la Maîtrise d'Ouvrage.

Retour en images sur les travaux réalisés





Application des enrobés neufs





Mise en œuvre des enrobés

Un chantier particulièrement exemplaire avec un recyclage des enrobés à fort taux

Afin de limiter l'impact environnemental de ses activités de construction, VINCI Autoroutes s'est fixé des objectifs ambitieux en matière de recyclage, sur l'ensemble de ses chantiers de rénovation de chaussées. Sur chacune de ses opérations, VINCI Autoroutes veille ainsi à diminuer sa consommation de ressources naturelles et à réduire au maximum ses émissions de gaz à effet de serre, en limitant :

- la production de déchets ;
- le recours à des matériaux de carrières, en réutilisant au maximum les matériaux issus de l'ancienne chaussées ;
- le transport des matériaux par camion.

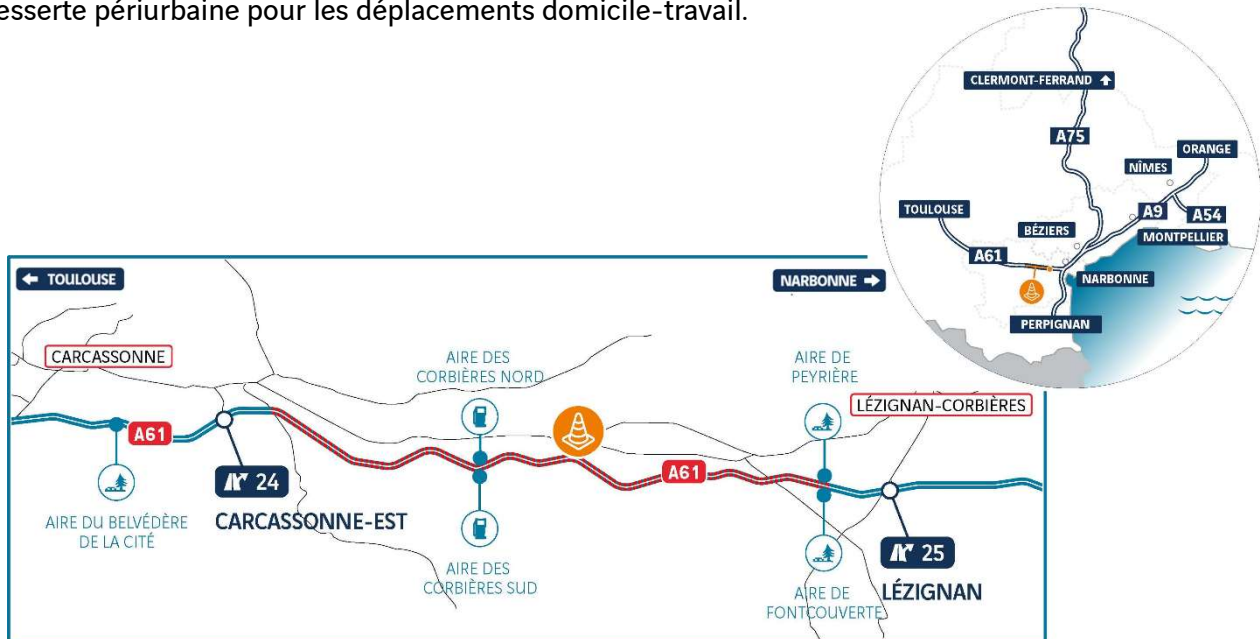
Ainsi, pour ce chantier, les taux de recyclage sont très importants.



- **70 %** des couches inférieures et **50 %** de la couche de roulement de l'ancienne chaussée ont été incorporées dans les nouveaux enrobés.
- **100 % des eaux du chantier ont, par ailleurs, été récupérées et réutilisées.**

La section rénovée

Partie intégrante de l'autoroute des deux mers, l'autoroute A61 s'étend entre les villes de Toulouse et Narbonne, traversant ainsi toute la région Occitanie. Reliant le sud-ouest de la France à la côte méditerranéenne, il constitue un maillon essentiel de la mobilité qui connecte les deux métropoles occitanes, un axe touristique permettant l'accès à la Méditerranée mais également un axe de la desserte périurbaine pour les déplacements domicile-travail.



Le chantier en quelques chiffres



10 communes concernées

Fonties d'Aude, Floure, Barbaira, Capendu, Comigne, Douzens, Moux, Fontcouverte, Conilhac-Corbières et Lézignan-Corbières



5 mois de travaux sur 2 saisons



39 000 véhicules en moyenne chaque jour



13% de poids-lourds en moyenne chaque jour



16,2 millions d'euros financés par VINCI Autoroutes



46 km de chaussées rénovées (23 km par sens)



140 personnes mobilisées en moyenne par nuit



116 000 tonnes d'enrobés



59 % d'enrobés recyclés
70% dans la couche de liaison
50% dans la couche de forme

CONTACTS PRESSE :

Nelly Destève, nelly.desteve@vinci-autoroutes.com, 06 30 48 64 26

A propos de VINCI Autoroutes

Parmi les premiers opérateurs d'autoroutes en concession en Europe, VINCI Autoroutes accueille chaque jour plus de 2 millions de clients sur le réseau de ses six sociétés concessionnaires : ASF, Cofiroute, Escota, Arcour, Arcos et Duplex A86. Partenaire de l'Etat et des collectivités territoriales, VINCI Autoroutes dessert en France 7 régions, 45 départements, 14 métropoles, plus d'une centaine de villes de plus de 10 000 habitants et des milliers de communes rurales situées à proximité de son réseau concédé.

Chiffres clés : Réseau de 4 443 km d'autoroutes - 187 aires de services - 266 aires de repos - 324 gares de péage.

Retrouvez toutes les informations sur : Radio VINCI Autoroutes (107.7), www.vinci-autoroutes.com, facebook.com/VINCIAutoroutes, compte X (ex-Twitter) @VINCIAutoroutes, www.fondation.vinci-autoroutes.com, ou par téléphone au 3605, 24h/24 et 7j/7 (service gratuit + prix d'appel)