

20 septembre 2024

## A61 : rénovation des chaussées entre Arzens et Carcassonne-est - fermetures nocturnes des échangeurs de Carcassonne est et Carcassonne ouest

Pour le confort et la sécurité des conducteurs et dans le cadre de sa politique d'entretien et de maintenance de l'infrastructure, VINCI Autoroutes a engagé, à l'automne 2023 jusqu'en 2026, une importante campagne de rénovation des chaussées sur l'A61. Une nouvelle phase de travaux, organisée à deux périodes, l'automne 2024 et le printemps 2025, sur une section de 42 km (21 km dans chaque sens) entre Arzens et l'échangeur de Carcassonne-est (n°24) s'est engagée le 16 septembre dernier. Afin de préserver des conditions optimales de circulation, les travaux se dérouleront exclusivement de nuit, du lundi au vendredi. Cependant les opérations en cours vont nécessiter la fermeture des échangeurs de Carcassonne-est (n°24) et Carcassonne-ouest (n°23) durant les nuits du 23,24,25 et 26 septembre 2024.



Photo VINCI Autoroutes

## Des travaux réalisés exclusivement de nuit pour limiter la gêne à la circulation

**Ce chantier mobile va se dérouler exclusivement de nuit, du lundi au vendredi, soit 4 nuits par semaine. Le chantier sera replié en journée et les week-ends.** La zone de chantier est mobile et avance au fur et à mesure de la progression des travaux. Au niveau de la zone en chantier, la circulation est basculée en double sens sur le sens opposé, afin d'isoler la zone de travaux de la zone circulée pour la sécurité des usagers et celle des intervenants du chantier.

### La section à rénover

Partie intégrante de l'autoroute des deux mers, l'autoroute A61 s'étend entre les villes de Toulouse et Narbonne, traversant ainsi toute la région Occitanie. Reliant le sud-ouest de la France à la côte méditerranéenne, elle constitue un maillon essentiel de la mobilité puisqu'elle connecte les deux métropoles occitanes, un axe touristique permettant l'accès à la Méditerranée et un axe de la desserte périurbaine pour les déplacements domicile-travail.

- La section à rénover se situe entre Arzens et l'échangeur de Carcassonne-est (n°24) et concerne 21 km par sens de circulation.
- Elle accueille en moyenne 39 000 véhicules par jour, dont 13% de poids lourds.



**Les travaux vont nécessiter :**

**la fermeture totale de l'échangeur de Carcassonne-est (n°24) les nuits du lundi 23 et du mardi 24 septembre prochain de 20h à 6h30 le lendemain.**

**Des itinéraires de déviation seront mis en place sur le réseau, en fonction de ces opérations :**

### Déviation

- Les conducteurs en provenance de Toulouse désirant sortir au niveau de l'échangeur de Carcassonne-est (n°24) devront emprunter l'échangeur de Carcassonne-ouest (n°23) et suivre l'itinéraire S17 pour rejoindre les abords de l'échangeur de Carcassonne-est.

- Les conducteurs de véhicule légers en provenance de Narbonne désirant sortir au niveau de l'échangeur Carcassonne-est (n°24) devront emprunter l'échangeur de Lézignan (n°25) et suivre l'itinéraire S22 pour rejoindre les abords de l'échangeur de Carcassonne-est.
- Les conducteurs de poids lourds en provenance de Narbonne désirant sortir au niveau de l'échangeur Carcassonne-est (n°24) devront emprunter l'échangeur de Narbonne-sud (n°38) et suivre l'itinéraire S52 pour rejoindre les abords de l'échangeur de Carcassonne-est.
- Les conducteurs désirant emprunter l'A61 au niveau de l'échangeur de Carcassonne-est (n°24) en direction de Narbonne seront invités à suivre l'itinéraire **S21** pour les **véhicules légers** et **S53** pour les **poids lourds**.
- Les conducteurs désirant emprunter l'A61 au niveau de l'échangeur de Carcassonne-est (n°24) en direction de Toulouse seront invités à suivre l'itinéraire **S18**.

**La fermeture totale de l'échangeur de Carcassonne-ouest (n°23) les nuits du mercredi 25 et du jeudi 26 septembre prochain de 20h à 6h30 le lendemain.**

**Des itinéraires de déviation seront mis en place sur le réseau, en fonction de ces opérations :**

### **Dévi**ation

- Les conducteurs en provenance de Toulouse désirant sortir au niveau de l'échangeur de Carcassonne ouest (n°23) devront emprunter l'échangeur de Bram (n°22) et suivre l'itinéraire S15 pour rejoindre les abords de l'échangeur de Carcassonne-ouest
- Les conducteurs en provenance de Narbonne désirant sortir au niveau de l'échangeur de Carcassonne-ouest (n°23) devront emprunter l'échangeur de Carcassonne-est (n°24) et suivre l'itinéraire S18 pour rejoindre les abords de l'échangeur de Carcassonne-ouest.
- Les conducteurs désirant emprunter l'A61 au niveau de l'échangeur de Carcassonne-ouest (n°23) en direction de Narbonne seront invités à suivre l'itinéraire S1.
- Les conducteurs désirant emprunter l'A61 au niveau de l'échangeur de Carcassonne-ouest (n°23) en direction de Toulouse seront invités à suivre l'itinéraire S16.

### **Une chaussée toute neuve à partir d'enrobés recyclés**

Afin de limiter l'impact environnemental de ses activités de construction, VINCI Autoroutes s'est fixé des objectifs ambitieux en matière de recyclage, sur l'ensemble de ses chantiers de rénovation de chaussées.

Sur chacune de ses opérations, VINCI Autoroutes veille ainsi à diminuer sa consommation de ressources naturelles et à réduire au maximum ses émissions de gaz à effet de serre, en limitant :

- la production de déchets ;
- le recours à des matériaux de carrières, en réutilisant au maximum les matériaux issus de l'ancienne chaussées ;
- le transport des matériaux par camion.



### Pour ce chantier, VINCI Autoroutes s'engage à ce que :

- 50 % des enrobés rabotés de la couche de liaison existante soient recyclés dans les nouveaux enrobés ;
- 40 % de la couche de roulement rabotés soient recyclés dans les nouveaux enrobés.

**Au total, 40 % des enrobés de l'ancienne chaussée seront utilisés pour fabriquer la nouvelle chaussée, le reste sera utilisé pour d'autres chantiers de la région.**

- Ce sont aussi 100 % des eaux du chantier qui vont être récupérées et réutilisées.

## Le chantier en quelques chiffres



**9** communes concernées

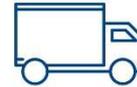
Arzens, Alairac, Lavalette,  
Saint-Jean-de-Grèzes,  
Carcassonne, Palaja, Trèbes,  
Fontiès d'Aude, Floure



**6** mois de travaux  
sur 2 saisons



**39 000** véhicules  
en moyenne  
chaque jour



**13%** de poids-lourds  
en moyenne  
chaque jour



**20,4** millions d'euros  
financés par VINCI  
Autoroutes



**42 km** de  
chaussées rénovées  
(21 km par sens)



**140** personnes  
mobilisées en moyenne  
par nuit



**125 000** tonnes  
d'enrobés



**40 %** d'enrobés recyclés  
50 % dans la couche de liaison  
40 % dans la couche de roulement

## Des outils d'information dédiés aux conducteurs

Pour joindre les équipes et répondre à toutes vos demandes d'information, VINCI Autoroutes met à disposition un numéro vert, le **04 48 23 03 00** (appel gratuit) du lundi au vendredi de 9h à 18h. En dehors des heures d'ouverture, vous avez la possibilité de laisser un message sur notre répondeur.

Un service d'infos travaux gratuit sur inscription est également proposé, plus d'informations sur le site : <https://a61-travaux-chaussees.com/inscriptions-infos-travaux/>

### Un dispositif pour informer les clients en temps réel :

- **Radio VINCI Autoroutes (107.7) et son application**
- **Le 3605**, le service client 24h/24 et 7j/7 (service gratuit + prix d'appel)
- **L'application gratuite Ulys** : trafic en temps réel
- **Le site Internet [www.vinci-autoroutes.com](http://www.vinci-autoroutes.com)**
- **Les comptes X (ex-Twitter)** : @VINCIAutoroutes ; @A61Trafic

### Contacts presse :

Nelly DESTÈVE, [nelly.desteve@vinci-autoroutes.com](mailto:nelly.desteve@vinci-autoroutes.com), 06 30 48 64 26

## **À propos de VINCI Autoroutes**

*VINCI Autoroutes finance, conçoit, construit et exploite des autoroutes en France, accueillant chaque jour plus de 2,5 millions de clients et jusqu'à 4 millions l'été sur son réseau de 4 443 km, géré par les sociétés concessionnaires ASF, Cofiroute, Escota, Arcour et Arcos. Premier concessionnaire autoroutier français, ses 5 500 collaborateurs ont pour principale mission d'assurer en toutes circonstances la viabilité et l'entretien du réseau, sa sécurité et la continuité du service public autoroutier. Partenaire de l'État et des collectivités territoriales, VINCI Autoroutes dessert en France 9 régions, 44 départements, 14 métropoles, plus d'une centaine de villes de plus de 10 000 habitants et des milliers de communes rurales situées à proximité de son réseau concédé. Face à l'urgence climatique, VINCI Autoroutes se mobilise pour transformer l'autoroute, indispensable à la desserte et à l'activité économique et sociale des territoires qu'elle irrigue, en infrastructure bas carbone, conformément à la stratégie nationale de décarbonation des mobilités.*

*Chiffres clés : réseau de 4 443 km d'autoroutes – 181 aires de services – 266 aires de repos – 344 gares de péage.*

*Retrouvez toutes les informations sur : Radio VINCI Autoroutes (107.7) et son application, le site VINCI Autoroutes, Facebook, X (ex-Twitter) @VINCIAutoroutes ou par téléphone au 3605 (service clients accessible 24h/7 - service gratuit + prix d'appel).*