

21 octobre 2024

A61 : rénovation des chaussées entre Arzens et Carcassonne-est, fermeture nocturne de l'échangeur de Carcassonne-ouest

Pour le confort et la sécurité des conducteurs et dans le cadre de sa politique d'entretien et de maintenance de l'infrastructure, VINCI Autoroutes a engagé, à l'automne 2023 jusqu'en 2026, une importante campagne de rénovation des chaussées sur l'A61. Une nouvelle phase de travaux, organisée à 2 périodes, automne 2024 et printemps 2025, sur une section de 42 km (21 km dans chaque sens) entre Arzens et l'échangeur de Carcassonne-est (n°24) s'est engagée le 16 septembre dernier. Afin de préserver des conditions optimales de circulation, les travaux se dérouleront exclusivement de nuit, du lundi au vendredi. Cependant les opérations en cours vont nécessiter la fermeture partielle de l'échangeur de Carcassonne-ouest (n°23) durant la nuit du jeudi 24 octobre 2024.

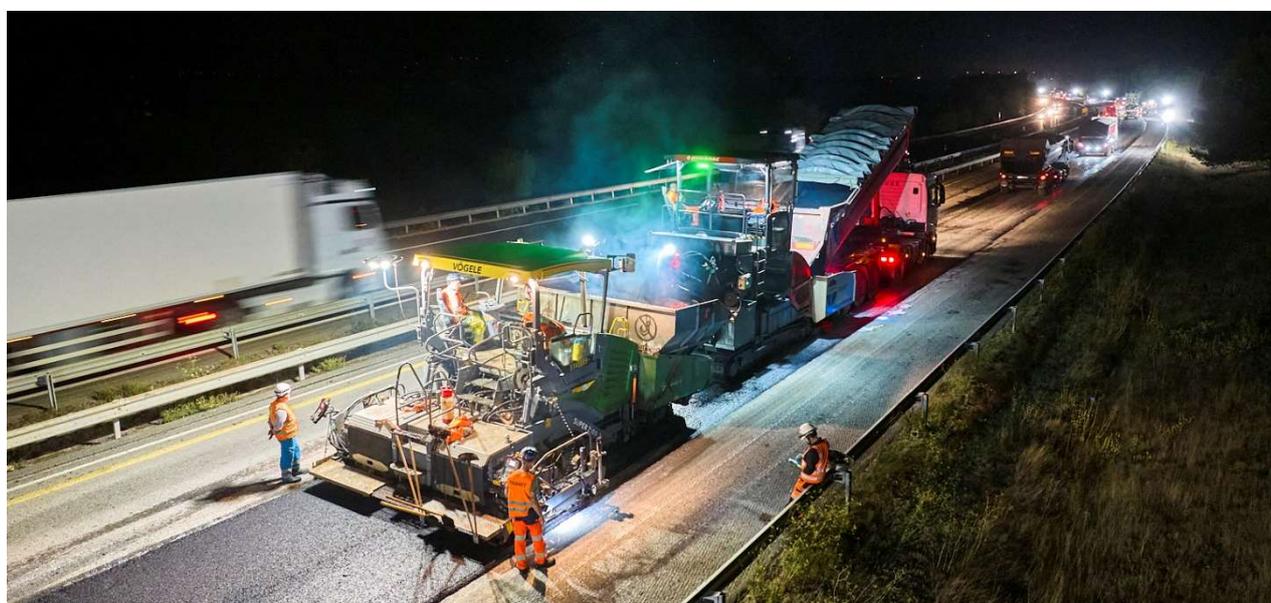


Photo VINCI Autoroutes

Des travaux réalisés exclusivement de nuit pour limiter la gêne à la circulation

Ce chantier mobile va se dérouler exclusivement de nuit, du lundi au vendredi, soit 4 nuits par semaine. Le chantier sera replié en journée et les week-ends. La zone de chantier est mobile et avance au fur et à mesure de la progression des travaux. Au niveau de la zone en chantier, la circulation est basculée en double sens sur le sens opposé, afin d'isoler la zone de travaux de la zone circulée pour la sécurité des usagers et celle des intervenants du chantier.

La section à rénover

Partie intégrante de l'autoroute des deux mers, l'autoroute A61 s'étend entre les villes de Toulouse et Narbonne, traversant ainsi toute la région Occitanie. Reliant le sud-ouest de la France à la côte méditerranéenne, c'est un maillon essentiel de la mobilité qui connecte les deux métropoles occitanes, un axe touristique permettant l'accès à la Méditerranée mais également un axe de la desserte périurbaine pour les déplacements domicile-travail.

- La section à rénover se situe entre Arzens et l'échangeur de Carcassonne-est (n°24) et concerne 21 km par sens de circulation.
- Elle accueille en moyenne 40 000 véhicules par jour, dont 15% de poids lourds.



Les travaux vont nécessiter :

La fermeture des entrées de l'échangeur de Carcassonne-ouest (n°23) en direction de Narbonne et de Toulouse et la fermeture de la sortie de l'échangeur de Carcassonne-ouest (n°23) pour les véhicules en provenance de Toulouse la nuit du jeudi 24 octobre prochain de 20h à 6h30 le lendemain.

Des itinéraires de déviation seront mis en place sur le réseau, en fonction de ces opérations.

Déviation

- Les conducteurs désirant emprunter l'A61 au niveau de l'échangeur de Carcassonne-ouest (n°23) en direction de Narbonne seront invités à suivre l'itinéraire S17.

- Les conducteurs désirant emprunter l'A61 au niveau de l'échangeur de Carcassonne-ouest (n°23) en direction de Toulouse seront invités à suivre l'itinéraire S16.
- Les conducteurs en provenance de Toulouse désirant sortir au niveau de l'échangeur Carcassonne-ouest (n°23) devront emprunter l'échangeur de Bram (n°22) et suivre l'itinéraire S15 pour rejoindre les abords de l'échangeur de Carcassonne-ouest

Une chaussée toute neuve à partir d'enrobés recyclés

Afin de limiter l'impact environnemental de ses activités de construction, VINCI Autoroutes s'est fixé des objectifs ambitieux en matière de recyclage, sur l'ensemble de ses chantiers de rénovation de chaussées.

Sur chacune de ses opérations, VINCI Autoroutes veille ainsi à diminuer sa consommation de ressources naturelles et à réduire au maximum ses émissions de gaz à effet de serre, en limitant :

- la production de déchets ;
- le recours à des matériaux de carrières, en réutilisant au maximum les matériaux issus de l'ancienne chaussées ;
- le transport des matériaux par camion.



Pour ce chantier, VINCI Autoroutes s'engage à ce que :

- 50 % des enrobés rabotés de la couche de liaison existante soient recyclés dans les nouveaux enrobés ;
- 40 % de la couche de roulement rabotés soient recyclés dans les nouveaux enrobés.

Au total, 40 % des enrobés de l'ancienne chaussée seront utilisés pour fabriquer la nouvelle chaussée, le reste sera mis en œuvre sur d'autres chantiers de la région ;

- Ce sont aussi 100 % des eaux du chantier qui vont être récupérées et réutilisées.

Le chantier en quelques chiffres



9 communes concernées

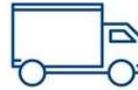
Arzens, Alairac, Lavalette,
Saint-Jean-de-Grèzes,
Carcassonne, Palaja, Trèbes,
Fontiès d'Aude, Floure



6 mois de travaux
sur 2 saisons



40 000 véhicules
en moyenne
chaque jour



15% de poids-lourds
en moyenne
chaque jour



20,4 millions d'euros
financés par VINCI
Autoroutes



42 km de
chaussées renouvées
(21 km par sens)



140 personnes
mobilisées en moyenne
par nuit



125 000 tonnes
d'enrobés



40 % d'enrobés recyclés
50 % dans la couche de liaison
40 % dans la couche de roulement

Des outils d'information dédiés aux conducteurs

Pour joindre les équipes et répondre à toutes vos demandes d'information, VINCI Autoroutes met à disposition un numéro vert, le **04 48 23 03 00** (appel gratuit) du lundi au vendredi de 9h à 18h. En dehors des heures d'ouverture, vous avez la possibilité de laisser un message sur notre répondeur.

Un service d'infos travaux gratuit sur inscription est également proposé, plus d'informations sur le site : <https://a61-travaux-chaussées.com/inscriptions-infos-travaux/>

Un dispositif pour informer les clients en temps réel :

- **Radio VINCI Autoroutes (107.7) et son application**
- **Le 3605**, le service client 24h/24 et 7J/7 (service gratuit + prix d'appel)
- **L'application gratuite Ulys** : trafic en temps réel
- **Le site Internet www.vinci-autoroutes.com**
- **Les comptes X (ex-Twitter)** : @VINCIAutoroutes ; @A61Trafic

Contacts presse :

Nelly DESTÈVE, nelly.desteve@vinci-autoroutes.com, 06 30 48 64 26

À propos de VINCI Autoroutes

VINCI Autoroutes finance, conçoit, construit et exploite des autoroutes en France, accueillant chaque jour plus de 2,5 millions de clients et jusqu'à 4 millions l'été sur son réseau de 4 443 km, géré par les sociétés concessionnaires ASF, Cofiroute, Escota, Arcour et Arcos. Premier concessionnaire autoroutier français, ses 5 500 collaborateurs ont pour principale mission d'assurer en toutes circonstances la viabilité et l'entretien du réseau, sa sécurité et la continuité du service public autoroutier. Partenaire de l'État et des collectivités territoriales, VINCI Autoroutes dessert en France 9 régions, 44 départements, 14 métropoles, plus d'une centaine de villes de plus de 10 000 habitants et des milliers de communes rurales situées à proximité de son réseau concédé. Face à l'urgence climatique, VINCI Autoroutes se mobilise pour transformer l'autoroute, indispensable à la desserte et à l'activité économique et sociale des territoires qu'elle irrigue, en infrastructure bas carbone, conformément à la stratégie nationale de décarbonation des mobilités.

Chiffres clés : réseau de 4 443 km d'autoroutes - 181 aires de services - 266 aires de repos - 344 gares de péage.

Retrouvez toutes les informations sur : Radio VINCI Autoroutes (107.7) et son application, le site VINCI Autoroutes, Facebook, X (ex-Twitter) @VINCIAutoroutes ou par téléphone au 3605 (service clients accessible 24h/7 - service gratuit + prix d'appel).