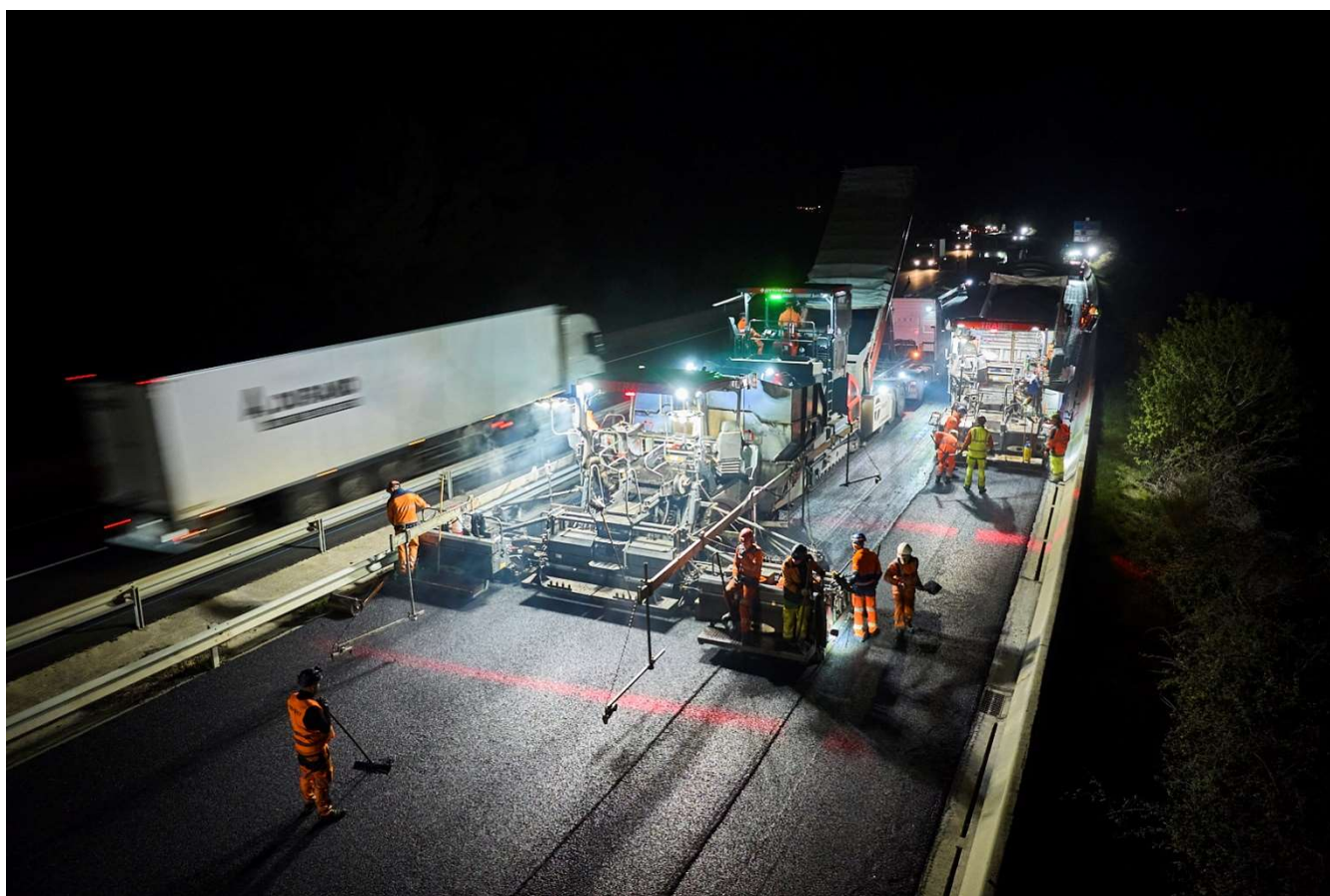


11 décembre 2024

## A61 Rénovation des chaussées : Fin de la première saison de travaux entre Arzens et Carcassonne-est



VINCI Autoroutes vient d'achever la première période des travaux du chantier de rénovation de 42 km de chaussées (21 km par sens) entre Arzens et Carcassonne Est, débutée le 16 septembre dernier. Intégralement financé par VINCI Autoroutes, ce chantier d'envergure d'un montant de 20.4 millions d'euros s'est achevé le 6 décembre dernier juste avant la période hivernale, et reprendra ensuite au printemps 2025 pour que les conducteurs qui empruntent chaque jour cet axe puissent bénéficier de conditions de sécurité et de confort optimales.

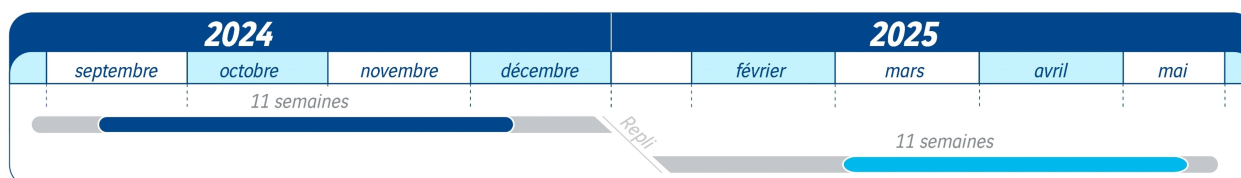
## Des travaux réalisés exclusivement de nuit pour limiter la gêne à la circulation

Selon un planning de travaux optimisé pour limiter sa durée dans le temps et préserver des conditions de circulation optimales pour les conducteurs, les interventions de ce chantier mobile se sont déroulées exclusivement de nuit, lorsque le trafic était le moins dense.

La mobilisation et l'implication des équipes sollicitées sur cette opération a permis de garantir des conditions de sécurité et de circulation optimales pour tous les conducteurs. Ce sont 140 personnes qui ont été mobilisées chaque nuit en moyenne durant toute cette première période.

## Les travaux reprendront en Mars 2025

Ce chantier se déroule sur deux saisons de travaux (automne 2024/printemps 2025) pour préserver des conditions de circulation optimales pour les conducteurs. La première période de travaux s'est achevée le 6 décembre 2024 ; la seconde est programmée pour le printemps 2025 sur 11 semaines.

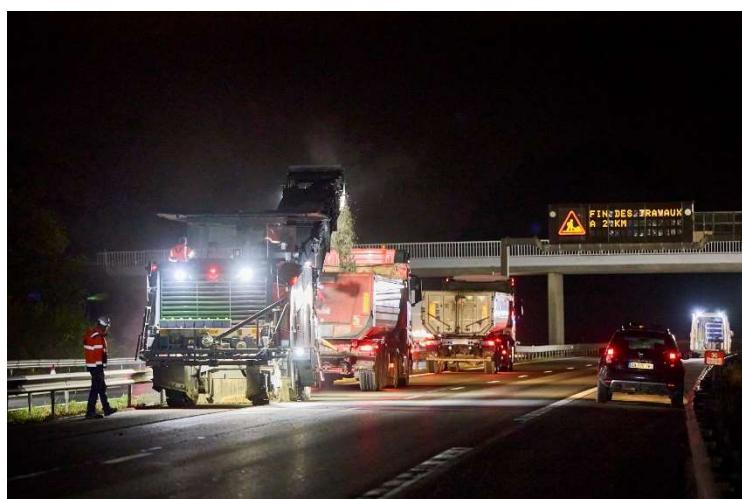


## Une chaussée rénovée en profondeur

En 2024, en direction de Narbonne sur 10 km, les travaux ont consisté à raboter et à refaire les enrobés de la couche de roulement en béton bitumineux semi grenu (BBSG) sur 5 cm d'épaisseur, sur toutes les voies de circulation, la couche de liaison en grave bitume (GB) a été reprise sur 15 cm d'épaisseur pour la voie de droite. Dans le même temps, les équipes ont procédé à la réfection totale de la couche de roulement des diffuseurs de Carcassonne-Ouest et Est.

En 2025, il restera à réaliser la rénovation de la chaussée sur 10,5 km en direction de Narbonne et 21 km en direction de Toulouse.

## Les images des travaux réalisés depuis l'automne 2024





## La section rénovée

Partie intégrante de l'autoroute des deux mers, l'autoroute A61 s'étend entre les villes de Toulouse et Narbonne, traversant ainsi toute la région Occitanie. Reliant le sud-ouest de la France à la côte méditerranéenne, c'est un maillon essentiel de la mobilité qui connecte les deux métropoles occitanes, un axe touristique permettant l'accès à la Méditerranée mais également un axe de la desserte périurbaine pour les déplacements domicile-travail.

- La section rénovée se situe entre Arzens et l'échangeur de Carcassonne-est (n°24) et concerne 21 km par sens de circulation.
- Elle accueille en moyenne 40 000 véhicules par jour, dont 15% de poids lourds.



## Une chaussée toute neuve à partir d'enrobés recyclés

Afin de limiter l'impact environnemental de ses activités de construction, VINCI Autoroutes s'est fixé des objectifs ambitieux en matière de recyclage, sur l'ensemble de ses chantiers de rénovation de chaussées. Sur chacune de ses opérations, VINCI Autoroutes veille ainsi à diminuer sa consommation de ressources naturelles et à réduire au maximum ses émissions de gaz à effet de serre, en limitant :

- la production de déchets ;
- le recours à des matériaux de carrières, en réutilisant au maximum les matériaux issus de l'ancienne chaussées ;
- le transport des matériaux par camion.

### Ainsi sur ce chantier :



- **50%** des enrobés de l'ancienne chaussée ainsi que **40%** de la couche de roulement de l'ancienne chaussée ont été réemployés dans la fabrication de la nouvelle chaussée. Le reste a été mis en œuvre sur d'autres chantiers de la région, pour une revalorisation.
- Ce sont aussi **100 % des eaux du chantier qui ont été récupérées et réutilisées.**

# Le chantier en quelques chiffres



**9** communes concernées

Arzens, Alairac, Lavalette,  
Saint-Jean-de-Grèzes,  
Carcassonne, Palaja, Trèbes,  
Fontiès d'Aude, Floure



**6** mois de travaux  
sur 2 saisons



**40 000** véhicules  
en moyenne  
chaque jour



**15%** de poids-lourds  
en moyenne  
chaque jour



**20,4** millions d'euros  
financés par VINCI  
Autoroutes



**42 km** de  
chaussées renouées  
(21 km par sens)



**140** personnes  
mobilisées en moyenne  
par nuit



**125 000** tonnes  
d'enrobés



**40 %** d'enrobés recyclés  
50 % dans la couche de liaison  
40 % dans la couche de roulement

## Des outils d'information dédiés aux conducteurs

Pour joindre les équipes et répondre à toutes vos demandes d'information, VINCI Autoroutes met à disposition un numéro vert, le **04 48 23 03 00** (appel gratuit) du lundi au vendredi de 9h à 18h. En dehors des heures d'ouverture, vous avez la possibilité de laisser un message sur notre répondeur.

Un service d'infos travaux gratuit sur inscription est également proposé, plus d'informations sur le site : <https://a61-travaux-chaussées.com/inscriptions-infos-travaux/>

**Un dispositif pour informer les clients en temps réel :**

- **Radio VINCI Autoroutes (107.7) et son application**
- **Le 3605**, le service client 24h/24 et 7J/7 (service gratuit + prix d'appel)
- **L'application gratuite Ulys** : trafic en temps réel
- **Le site Internet [www.vinci-autoroutes.com](http://www.vinci-autoroutes.com)**
- **Les comptes X (ex-Twitter) :** @VINCIAutoroutes ; @A61Trafic

**Contacts presse :**

Nelly DESTÈVE, [nelly.desteve@vinci-autoroutes.com](mailto:nelly.desteve@vinci-autoroutes.com), 06 30 48 64 26

## À propos de VINCI Autoroutes

VINCI Autoroutes finance, conçoit, construit et exploite des autoroutes en France. Ses équipes accompagnent chaque jour plus de 2,5 millions de clients - et jusqu'à 4 millions l'été - sur son réseau de 4 443 km, géré par les sociétés concessionnaires ASF, Cofiroute, Escota, Arcour et Arcos. Ses 5 500 collaborateurs ont pour principale mission d'assurer en toutes circonstances la viabilité et l'entretien du réseau, la sécurité de ses utilisateurs et la continuité du service public autoroutier. Partenaire de l'Etat et des collectivités territoriales, VINCI Autoroutes dessert en France 10 régions, 45 départements, 14 métropoles, plus d'une centaine de villes de plus de 10 000 habitants et des milliers de communes rurales situées à proximité de son réseau concédé. Face à l'urgence climatique, VINCI Autoroutes se mobilise pour transformer l'autoroute, indispensable à la desserte et à l'activité économique et sociale des territoires, en infrastructure bas carbone, conformément à la stratégie nationale de décarbonation des mobilités.

Chiffres clés : réseau de 4 443 km d'autoroutes - 181 aires de services - 266 aires de repos - 344 gares de péage.

Retrouvez toutes les informations sur : Radio VINCI Autoroutes (107.7) et son application, le site VINCI Autoroutes, Facebook, X (ex-Twitter) @VINCIAutoroutes ou par téléphone au 3605 (service clients accessible 24h/7 - service gratuit + prix d'appel).