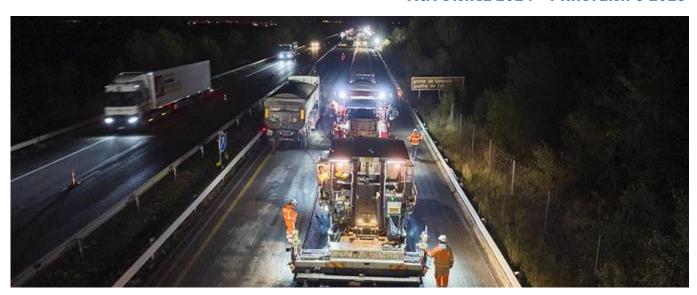
## **A61 | ARZENS – CARCASSONNE-EST**

## TRAVAUX DE RÉNOVATION

## **DES CHAUSSÉES**



#### **AUTOMNE 2024 - PRINTEMPS 2025**



Pour le confort et la sécurité des conducteurs et dans le cadre de sa politique d'entretien et de maintenance de l'infrastructure, VINCI Autoroutes a engagé, à l'automne 2023 jusqu'en 2026, une importante campagne de rénovation des chaussées sur l'A61. Une seconde phase de travaux, organisée en 2 saisons, se déroulera à l'automne 2024 et au printemps 2025, sur une section de 42 km (21 km dans chaque sens) entre Arzens et Carcassonne-Est (n°24). La première phase de travaux s'est déroulée du lundi 16 septembre au 6 décembre 2024. La seconde phase a débuté le 17 février et se terminera le 17 mai 2025. Au total, ce chantier représente un investissement de plus de 20,4 millions d'euros financés par VINCI Autoroutes.



#### Un chantier réalisé de nuit pour limiter la gêne à la circulation

Pour minimiser la gêne à la circulation, le calendrier a été dicté par la densité du trafic : les travaux seront en effet réalisés exclusivement de nuit de 22h à 6h30, sans interruption de la circulation pendant 11 semaines à l'automne 2024 et 13 semaines au printemps 2025.

## **A61 | ARZENS - CARCASSONNE-EST**

# TRAVAUX DE RÉNOVATION DES CHAUSSÉES



#### **AUTOMNE 2024 - PRINTEMPS 2025**

#### Le chantier en chiffres



9 communes concernées

Arzens, Alairac, Lavalette, Saint-Jean-de-Grèzes, Carcassonne, Palaja, Trèbes, Fontiès d'Aude, Floure



**6** mois de travaux sur 2 saisons



**42** km de chaussées rénovées (21 km par sens)



**39 000** véhicules en moyenne chaque jour



130 000 tonnes d'enrobés



**140** personnes mobilisées en moyenne par nuit



**13** % de poids-lourds en moyenne chaque jour



**40 %** d'enrobés recyclés 50 % dans la couche de liaison 30 % dans la couche de roulement



**20,4** millions d'euros financés par VINCI Autoroutes

#### Le saviez-vous?

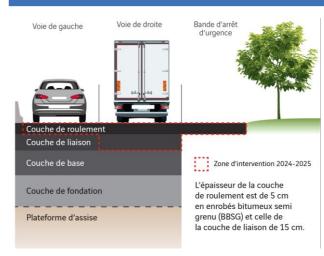
**100%** des eaux de chantier seront récupérées et recyclées!

- **□** 50 % des couches inférieures
- □ 30 % de la couche de roulement

Au total, 40 % des enrobés de l'ancienne chaussée seront utilisés pour fabriquer la nouvelle chaussée,

Le reste est mis en œuvre sur d'autres chantiers de la région.

### Une rénovation de chaussées en profondeur



Ces travaux consistent à raboter et à refaire les enrobés de la couche de roulement en béton bitumineux semi grenu (BBSG) sur 5 cm d'épaisseur, sur toutes les voies de circulation. Une couche de liaison en grave bitume (GB) sera quant à elle reprise sur 15 cm d'épaisseur

#### Restez informés et recevez nos informations travaux



La ligne « Allo Chantier > Tel. 04 48 23 03 00 (numéro vert)



Le site web dédié au projet : www.a61-travauxchaussees.fr



Le compte X (ex-twitter) @A61Trafic



L'Info Travaux spécifique par email et/ou SMS. Abonnement gratuit sur inscription: a61-travaux-chausses.fr



La 3605, pour tout savoir sur votre trajet, 24h/24 et 7j/7



Radio VINCI Autoroutes, avec vous sur la route