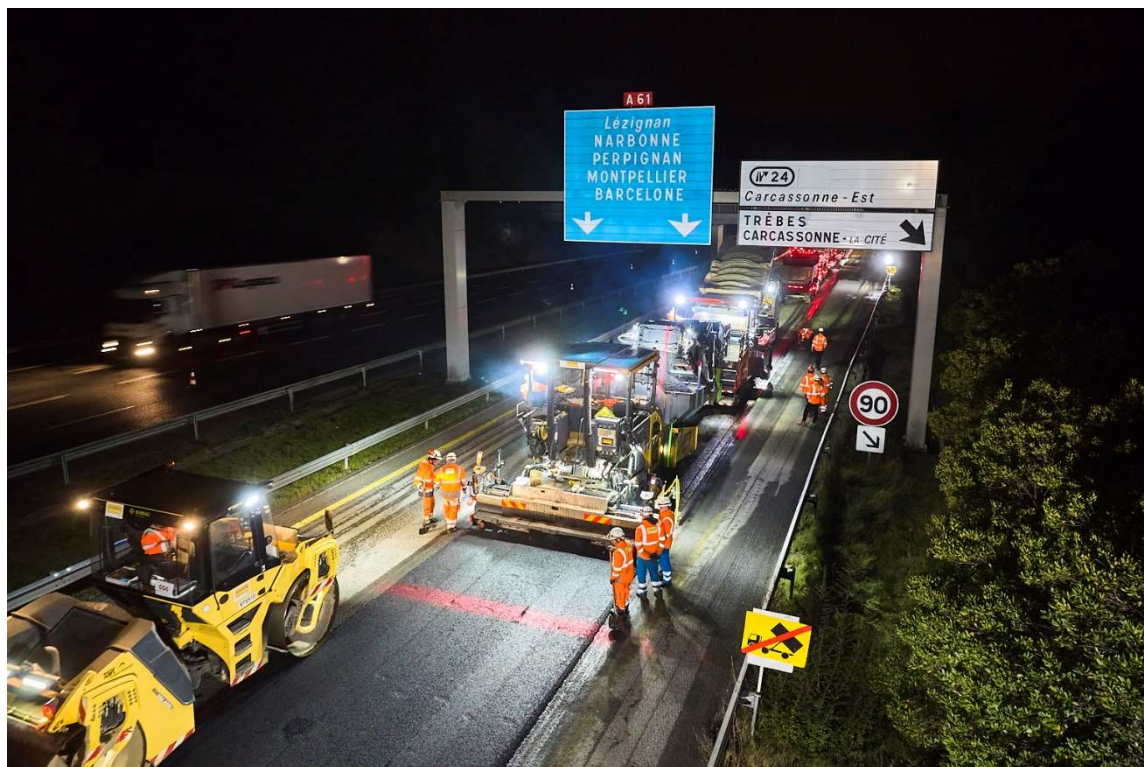


18 juin 2025

A61 : Des chaussées neuves entre Arzens et Carcassonne est

Dans le cadre de sa politique d'entretien et de maintenance de l'infrastructure, VINCI Autoroutes vient d'achever une nouvelle phase de la campagne de rénovation des chaussées sur l'autoroute A61, entre Arzens et l'échangeur de Carcassonne-est (n°24).

Ce chantier, lancé à l'automne 2024 et mené en deux saisons, s'est achevé le 12 juin dernier. Il a permis de renouveler 42 km de chaussées (21 km par sens) sur un axe stratégique reliant Toulouse à Narbonne, au cœur de la région Occitanie. L'opération représente un investissement de 20,4 millions d'euros, intégralement financé par VINCI Autoroutes. Ces nouvelles chaussées permettent aux conducteurs qui circulent chaque jour sur cet axe de profiter de conditions de sécurité renforcées et d'un plus grand confort de conduite.



Les travaux ont été réalisés exclusivement de nuit pour limiter la gêne à la circulation.

Située sur une section accueillant en moyenne **39 000 véhicules par jour**, dont **13 % de poids lourds**, cette opération a été conduite **exclusivement de nuit**, du lundi au vendredi, afin de minimiser l'impact sur la circulation.

La zone de chantier, mobile, avançait au rythme de la progression des travaux, avec basculement de la circulation sur le sens opposé pour sécuriser les interventions. L'exécution nocturne de ces travaux a permis de préserver des conditions de circulation fluides en journée tout en maintenant un haut niveau de sécurité pour les équipes mobilisées. En moyenne, **140 personnes** ont été mobilisées chaque nuit pour assurer l'avancement du chantier.

Une rénovation technique complète sur l'A61

Ce chantier a consisté à **raboter et refaire les enrobés sur l'ensemble des voies de circulation** :

- une **nouvelle couche de roulement en béton bitumineux semi-grenu (BBSG)** de 5 cm a été posée sur toutes les voies ;
 - une **couche de liaison en grave-bitume (GB)** de 15 cm a également été reprise sur les voies de droite.
- Au total, **125 000 tonnes d'enrobés** ont été mises en œuvre sur ce chantier.

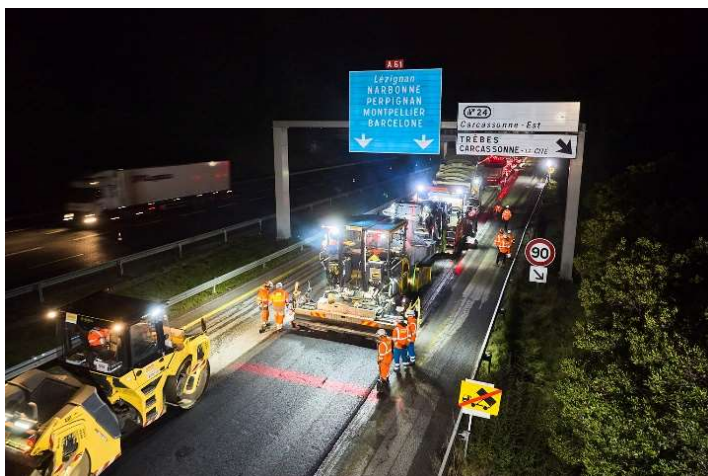


Un axe structurant du réseau autoroutier

Partie intégrante de l'autoroute des Deux Mers, l'A61 joue un rôle majeur dans la mobilité entre le Sud-Ouest et la Méditerranée. Elle constitue un axe essentiel de transit touristique et économique, tout en assurant la desserte quotidienne entre les agglomérations de l'Occitanie.

Cette nouvelle étape de rénovation renforce la sécurité et le confort des conducteurs sur cette portion stratégique, tout en inscrivant l'entretien autoroutier dans une démarche plus responsable.

Retour en images sur les travaux réalisés



La section rénovée

Partie intégrante de l'autoroute des deux mers, l'autoroute A61 s'étend entre les villes de Toulouse et Narbonne, traversant ainsi toute la région Occitanie. Reliant le sud-ouest de la France à la côte méditerranéenne, c'est un maillon essentiel de la mobilité qui connecte les deux métropoles occitanes, un axe touristique permettant l'accès à la Méditerranée mais également un axe de la desserte périurbaine pour les déplacements domicile-travail.

- La section rénovée se situe entre Arzens et l'échangeur de Carcassonne-est (n°24) et concerne 21 km par sens de circulation.
- Elle accueille en moyenne 39 000 véhicules par jour, dont 13% de poids lourds.



Le chantier en quelques chiffres :



9 communes concernées

Arzens, Alairac, Lavalette,
Saint-Jean-de-Grèzes,
Carcassonne, Palaja, Trèbes,
Fontiès d'Aude, Floure



6 mois de travaux
sur 2 saisons



39 000 véhicules
en moyenne
chaque jour



13% de poids-lourds
en moyenne
chaque jour



20,4 millions d'euros
financés par VINCI
Autoroutes



42 km de
chaussées rénovées
(21 km par sens)



140 personnes
mobilisées en moyenne
par nuit



125 000 tonnes
d'enrobés



40 % d'enrobés recyclés
50 % dans la couche de liaison
40 % dans la couche de roulement

Un chantier avec un fort taux de recyclage des enrobés

Afin de limiter l'impact environnemental de ses activités de construction, VINCI Autoroutes s'est fixé des objectifs ambitieux en matière de recyclage, sur l'ensemble de ses chantiers de rénovation de chaussées.

Sur chacune de ses opérations, VINCI Autoroutes veille ainsi à diminuer sa consommation de ressources naturelles et à réduire au maximum ses émissions de gaz à effet de serre, en limitant :

- la production de déchets ;
- le recours à des matériaux de carrières, en réutilisant au maximum les matériaux issus de l'ancienne chaussées ;
- le transport des matériaux par camion.



Dans le cadre de ses engagements environnementaux, VINCI Autoroutes a mis en œuvre sur ce chantier des pratiques exemplaires en matière de recyclage et de gestion des ressources :

- **40 % des matériaux d'enrobés ont été réutilisés**, dont :
 - **50 % issus du recyclage** pour les couches de liaison et de base,
 - **10 % pour la couche de roulement ;**
- **100 % des matériaux excédentaires** ont été valorisés sur d'autres chantiers régionaux ;
- **100 % des eaux utilisées** ont été récupérées et réutilisées sur place, évitant tout rejet dans le milieu naturel.

Contacts presse :

Nelly DESTÈVE, nelly.desteve@vinci-autoroutes.com, 06 30 48 64 26

À propos de VINCI Autoroutes

VINCI Autoroutes finance, conçoit, construit et exploite des autoroutes en France. Ses équipes accompagnent chaque jour plus de 2,5 millions de clients - et jusqu'à 4 millions l'été - sur son réseau de 4 443 km, géré par les sociétés concessionnaires ASF, Cofiroute, Escota, Arcour et Arcos. Ses 5 500 collaborateurs ont pour principale mission d'assurer en toutes circonstances la viabilité et l'entretien du réseau, la sécurité de ses utilisateurs et la continuité du service public autoroutier. Partenaire de l'Etat et des collectivités territoriales, VINCI Autoroutes dessert en France 10 régions, 45 départements, 14 métropoles, plus d'une centaine de villes de plus de 10 000 habitants et des milliers de communes rurales situées à proximité de son réseau concédé. Face à l'urgence climatique, VINCI Autoroutes se mobilise pour transformer l'autoroute, indispensable à la desserte et à l'activité économique et sociale des territoires, en infrastructure bas carbone, conformément à la stratégie nationale de décarbonation des mobilités.

Chiffres clés : réseau de 4 443 km d'autoroutes – 181 aires de services – 266 aires de repos – 344 gares de péage.

Retrouvez toutes les informations sur : Radio VINCI Autoroutes (107.7) et son application, le site VINCI Autoroutes, Facebook, X (ex-Twitter) @VINCIAutoroutes ou par téléphone au 3605 (service clients accessible 24h/7 - service gratuit + prix d'appel).